

Légende des priorités			Budget prévisionnel à 3 ans (2022-2024)	
Priorité 1 :	Actions démarrées avant le PME	10	FONCTIONNEMENT (hors temps humain) :	22 965 €
	10 points et plus	4	INVESTISSEMENT :	430 500 €
Priorité 2 :	de 0 à 9 points	5	TOTAL :	453 465 €
19 actions au TOTAL				

Objectifs	N°	Actions	Priorité
-----------	----	---------	----------

1 DEPLOYER LES NOUVELLES PRATIQUES PAR DE LA SENSIBILISATION, DE LA COMMUNICATION ET DES INCITATIONS

Encourager les alternatives à l'usage de la voiture avec une participation financière	1	Voter le Forfait Mobilité Durable rendu possible par la Loi Orientation des Mobilités	1
Lever les freins à l'utilisation des véhicules électriques et automatiques (ZOE, ...)	2	Disposer d'une équipe de 5 référents pour accompagner leur prise en main au fil de l'eau et programmer des Cafés Zoé périodiques	1
Encourager le covoiturage	3	Réaliser un plan de communication pour utiliser au maximum "KLAXIT"	1
Organiser des actions de sensibilisation pour inciter à d'autres pratiques de mobilité	4	Participer au défi « au boulot, j'y vais autrement » et à la semaine européenne de la mobilité	1
Favoriser l'éco-conduite	5	Organiser des stages d'éco-conduite pour les agents pour déployer ces bonnes pratiques	1
Communiquer sur les actions du Plan Mobilité Employeur et les autres dispositifs existants	6	Mettre en œuvre un plan de communication du Plan Mobilité Employeur et des dispositifs incitatifs (ex. le service VILVOLT de location de Vélos à Assistance Electrique de la Communauté d'Agglomération d'Epinal)	1

2 FACILITER L'USAGE DE MOYENS DE TRANSPORT PLUS PROPRES

Faciliter l'usage du vélo pour les agents et les visiteurs	7	Aménager des parkings vélo sur les différents sites	1
	8	Installer des arceaux à vélos pour les visiteurs	2
	9	Acquérir des vélos à assistance électrique pour les déplacements professionnels des agents	1
Donner la priorité à l'usage de véhicules à faibles émissions	10	Accélérer l'acquisition de véhicules à faibles émissions (électriques, hybrides, CRIT'Air 1), pour atteindre au minimum 37 % de la flotte à 2026	1
	11	Se doter d'un logiciel de réservation qui permette d'adapter le type de véhicule au type de trajet à effectuer	2
	12	Former et habiller des agents pour la maintenance des véhicules électriques et assurer celle de tous les véhicules dans le respect de l'environnement pour limiter leurs consommations et augmenter leur durée de vie »	2

3 ENCOURAGER LES DEPLACEMENTS A PLUSIEURS

Inciter au covoiturage pour les déplacements domicile/travail	13	Favoriser l'utilisation de l'application de mise en relation des covoitureurs domicile/travail - KLAXIT	1
	14	Participer à la définition des points de rassemblements de covoitureurs ("hubs") avec les autres gros employeurs usagers de l'application KLAXIT	1
	15	Réserver des places pour les covoitureurs dans les parkings du siège	2
Inciter au covoiturage pour les déplacements professionnels, en particulier pour les événements organisés par le CD	16	Promouvoir auprès des agents l'outil COVI-EVENT, site de covoitureurs professionnels	2

4 FAVORISER LE TRAVAIL A DISTANCE POUR LIMITER LES DEPLACEMENTS

Favoriser le télétravail	17	Favoriser le télétravail (hors COVID) des agents à leur domicile	1
	18	Favoriser la mise à disposition de bureaux pour les agents et élus dans des sites départementaux (MSVS, UT, antenne MDA-mission CLIC, Collèges...)	1
Favoriser les réunions à distance	19	Promouvoir les visio-conférences en mettant à disposition des agents des outils adaptés	1